

## GSY22 - BÆREEVNETABEL

TVÆRSNIT	LÆNGDE [m]	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	DATA	
<b>GSY22/15-40</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	65,5	53,3	37,0							Overflangebredde $b_1$ [mm]	150
Minimumstværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	54,5	59,9	65,4							Underflangebredde $b_2$ [mm]	400
$V_{Rd}$ [kN]	268										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	220
$M_{Rd}^+$ [kNm]	167											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	139											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	32,9											
<b>GSY22/18-43</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	84,0	73,9	64,3	48,2	37,0					Overflangebredde $b_1$ [mm]	180
	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	64,1	69,7	75,3	80,9	86,4					Underflangebredde $b_2$ [mm]	430
$V_{Rd}$ [kN]	243										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	220
$M_{Rd}^+$ [kNm]	297											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	261											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	42,1											
<b>GSY22/22-47</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	114,0	95,5	82,6	70,6	53,5					Overflangebredde $b_1$ [mm]	220
Normaltværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	75,5	81,3	87,0	92,8	98,6					Underflangebredde $b_2$ [mm]	470
$V_{Rd}$ [kN]	293										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	220
$M_{Rd}^+$ [kNm]	433											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	379											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	59,5											
<b>GSY22/27-52</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	121,9	100,3	85,2	74,2	65,5	58,8				Overflangebredde $b_1$ [mm]	270
	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	93,1	99,2	105,3	111,4	117,4	123,5				Underflangebredde $b_2$ [mm]	520
$V_{Rd}$ [kN]	283										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	220
$M_{Rd}^+$ [kNm]	609											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	498											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	93,9											
<b>GSY22/30-55</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	173,8	142,3	120,5	104,4	92,2	82,3				Overflangebredde $b_1$ [mm]	300
Maksimumstværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	111,2	117,5	123,9	130,3	136,7	143,1				Underflangebredde $b_2$ [mm]	550
$V_{Rd}$ [kN]	391										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	220
$M_{Rd}^+$ [kNm]	871											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	677											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	139,7											

$V_{Rd}$  = Regningsmæssig forskydningsbæreevne

$P_{Rd,flange}$  = Regningsmæssig maksimal linielast pr. flange

$M_{Rd}^+$  = Regningsmæssig positiv momentbæreevne

$q_{Rd}$  = Regningsmæssig bæreevne

$M_{Rd}^-$  = Regningsmæssig negativ momentbæreevne

$E \cdot I$  = Bøjningsstivhed til brug ved beregning af bjælkens egenfrekvens

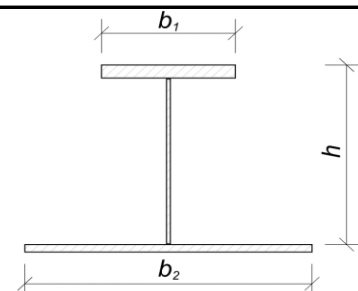
Den opgivne bæreevne  $q_{Rd}$  er resultatet af flere designparametre, som hver især er dimensiongivede alt afhængig af bjælkens geometri og spændvidde. Ved beregning af den oplyste bæreevne  $q_{Rd}$  er der forudsat samme opland fra huldæk på begge underflanger.

### FORUDSÆTNINGER

Vederlag fra dækelement på GSY BEAM:	80 mm
Udstøbningspalte:	45 mm
Udstøtningsvederlag:	100 mm
Udstøbningsbeton:	35 MPa

Med mindre andet angives flyttes propper standard en dækykkelse ind i dækket jf. BEF's anvisning.  
Fugearmering for vridningsfastholdelse af GSY BEAM fra uens belastning på flangerne dimensioneres af rådgiver.

Bjælker forudsættes beskyttet ifm. brand.



## GSY27 - BÆREEVNETABEL

TVÆRSNIT	LÆNGDE [m]	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	DATA	
<b>GSY27/15-40</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	94,6	71,5	49,7	36,5						Overflangebredde $b_1$ [mm]	150
Minimumstværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	102,7	111,5	120,4	129,2						Underflangebredde $b_2$ [mm]	400
$V_{Rd}$ [kN]	358										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	270
$M_{Rd}^+$ [kNm]	224											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	186											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	47,3											
<b>GSY27/18-43</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	84,2	84,2	80,9	61,0	46,8					Overflangebredde $b_1$ [mm]	180
	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	114,6	123,5	132,3	141,1	149,9					Underflangebredde $b_2$ [mm]	430
$V_{Rd}$ [kN]	330										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	270
$M_{Rd}^+$ [kNm]	381											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	332											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	42,1											
<b>GSY27/22-47</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	118,3	102,7	88,8	78,2	66,7	52,3				Overflangebredde $b_1$ [mm]	220
Normaltværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	132,5	141,5	150,6	159,7	168,7	177,8				Underflangebredde $b_2$ [mm]	470
$V_{Rd}$ [kN]	322										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	270
$M_{Rd}^+$ [kNm]	535											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	477											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	59,2											
<b>GSY27/27-52</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	159,8	133,0	113,8	99,4	88,3	75,8				Overflangebredde $b_1$ [mm]	270
	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	160,4	169,9	179,4	188,8	198,3	207,8				Underflangebredde $b_2$ [mm]	520
$V_{Rd}$ [kN]	391										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	270
$M_{Rd}^+$ [kNm]	769											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	658											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	93,9											
<b>GSY27/30-55</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	234,7	193,9	165,1	143,8	127,4	107,5	87,4			Overflangebredde $b_1$ [mm]	300
Maksimumstværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	188,9	198,7	208,6	218,4	228,3	238,1	247,9			Underflangebredde $b_2$ [mm]	550
$V_{Rd}$ [kN]	554										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	270
$M_{Rd}^+$ [kNm]	1093											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	952											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	140,5											

$V_{Rd}$  = Regningsmæssig forskydningsbæreevne

$P_{Rd,flange}$  = Regningsmæssig maksimal linielast pr. flange

$M_{Rd}^+$  = Regningsmæssig positiv momentbæreevne

$q_{Rd}$  = Regningsmæssig bæreevne

$M_{Rd}^-$  = Regningsmæssig negativ momentbæreevne

$E \cdot I$  = Bøjningsstivhed til brug ved beregning af bjælkens egenfrekvens

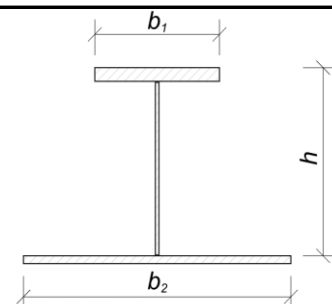
Den opgivne bæreevne  $q_{Rd}$  er resultatet af flere designparametre, som hver især er dimensionerede alt afhængig af bjælkens geometri og spændvidde. Ved beregning af den oplyste bæreevne  $q_{Rd}$  er der forudsat samme opland fra huldæk på begge underflanger.

### FORUDSÆTNINGER

Vederlag fra dækelement på GSY BEAM:	80 mm
Udstøbningspalte:	45 mm
Udstøtningsvederlag:	100 mm
Udstøbningsbeton:	35 MPa

Med mindre andet angives flyttes propper standard en dækykkelse ind i dækket jf. BEF's anvisning.  
Fugearmering for vridningsfastholdelse af GSY BEAM fra uens belastning på flangerne dimensioneres af rådgiver.

Bjælker forudsættes beskyttet ifm. brand.



## GSY32 - BÆREEVNETABEL

TVÆRSNIT	LÆNGDE [m]	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	DATA	
<b>GSY32/15-40</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	94,6	91,2	63,4	46,6	35,5					Overflangebredde $b_1$ [mm]	150
Minimumstværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	173,3	186,1	198,9	211,8	224,6					Underflangebredde $b_2$ [mm]	400
$V_{Rd}$ [kN]	447										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	320
$M_{Rd}^+$ [kNm]	285											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	231											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	47,3											
<b>GSY32/18-43</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	84,2	84,2	84,2	74,2	57,1	45,4				Overflangebredde $b_1$ [mm]	180
	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	190,5	203,4	216,3	229,1	241,9	254,8				Underflangebredde $b_2$ [mm]	430
$V_{Rd}$ [kN]	417										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	320
$M_{Rd}^+$ [kNm]	460											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	405											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	42,1											
<b>GSY32/22-47</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	118,3	118,3	107,5	95,3	79,7	63,1	51,4			Overflangebredde $b_1$ [mm]	220
Normaltværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	216,8	230,0	243,1	256,3	269,4	282,5	295,7			Underflangebredde $b_2$ [mm]	470
$V_{Rd}$ [kN]	409										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	320
$M_{Rd}^+$ [kNm]	643											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	588											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	59,2											
<b>GSY32/27-52</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	187,7	162,7	140,4	123,1	109,7	91,4	74,2			Overflangebredde $b_1$ [mm]	270
	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	257,9	271,5	285,2	298,8	312,4	326,1	339,7			Underflangebredde $b_2$ [mm]	520
$V_{Rd}$ [kN]	500										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	320
$M_{Rd}^+$ [kNm]	937											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	841											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	93,9											
<b>GSY32/30-55</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	281,0	241,7	207,1	181,2	161,0	129,6	105,4	87,1		Overflangebredde $b_1$ [mm]	300
Maksimumstværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	299,6	313,7	327,8	341,9	356,0	370,1	384,1	398,2		Underflangebredde $b_2$ [mm]	550
$V_{Rd}$ [kN]	717										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	320
$M_{Rd}^+$ [kNm]	1321											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	1213											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	140,5											

$V_{Rd}$  = Regningsmæssig forskydningsbæreevne

$P_{Rd,flange}$  = Regningsmæssig maksimal linielast pr. flange

$M_{Rd}^+$  = Regningsmæssig positiv momentbæreevne

$q_{Rd}$  = Regningsmæssig bæreevne

$M_{Rd}^-$  = Regningsmæssig negativ momentbæreevne

$E \cdot I$  = Bøjningsstivhed til brug ved beregning af bjælkens egenfrekvens

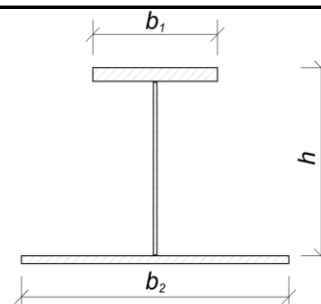
Den opgivne bæreevne  $q_{Rd}$  er resultatet af flere designparametre, som hver især er dimensionerede alt afhængig af bjælkens geometri og spændvidde. Ved beregning af den oplyste bæreevne  $q_{Rd}$  er der forudsat samme opland fra huldæk på begge underflanger.

### FORUDSÆTNINGER

Vederlag fra dækelement på GSY BEAM:	80 mm
Udstøbningspalte:	45 mm
Udstøtningsvederlag:	100 mm
Udstøbningsbeton:	35 MPa

Med mindre andet angives flyttes propper standard en dækykkelse ind i dækket jf. BEF's anvisning.  
Fugearmring for vridningsfastholdelse af GSY BEAM fra uens belastning på flangerne dimensioneres af rådgiver.

Bjælker forudsættes beskyttet ifm. brand.



## GSY40 - BÆREEVNETABEL

TVÆRSNIT	LÆNGDE [m]	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	DATA	
<b>GSY40/15-40</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	94,6	94,6	87,8	64,6	49,4					Overflangebredde $b_1$ [mm]	150
Minimumstværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	357,4	378,4	399,3	420,2	441,1					Underflangebredde $b_2$ [mm]	400
$V_{Rd}$ [kN]	590										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	400
$M_{Rd}^+$ [kNm]	396											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	308											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	47,3											
<b>GSY40/18-43</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	84,2	84,2	84,2	84,2	73,9	58,8				Overflangebredde $b_1$ [mm]	180
	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	385,8	406,7	427,7	448,6	469,5	490,4				Underflangebredde $b_2$ [mm]	430
$V_{Rd}$ [kN]	556										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	400
$M_{Rd}^+$ [kNm]	597											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	526											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	42,1											
<b>GSY40/22-47</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	118,3	118,3	118,3	118,3	102,0	81,1	66,0	54,7		Overflangebredde $b_1$ [mm]	220
Normaltværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	430,1	451,4	472,7	494,1	515,3	536,6	557,9	579,2		Underflangebredde $b_2$ [mm]	470
$V_{Rd}$ [kN]	548										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	400
$M_{Rd}^+$ [kNm]	829											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	761											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	59,2											
<b>GSY40/27-52</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	187,7	187,7	178,6	158,2	141,8	117,4	95,3	79,0		Overflangebredde $b_1$ [mm]	270
	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	499,0	520,9	542,9	564,8	586,7	608,7	630,6	652,5		Underflangebredde $b_2$ [mm]	520
$V_{Rd}$ [kN]	674										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	400
$M_{Rd}^+$ [kNm]	1197											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	1106											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	93,9											
<b>GSY40/30-55</b>	$q_{Rd}$ [kN/m]	281,0	281,0	269,0	236,9	208,3	165,6	134,9	111,8	94,1	Overflangebredde $b_1$ [mm]	300
Maksimumstværsnit	$E \cdot I$ [MN·m <sup>2</sup> ]	568,4	591,0	613,5	636,0	658,6	681,1	703,6	726,0	748,5	Underflangebredde $b_2$ [mm]	550
$V_{Rd}$ [kN]	978										Højde o. UK huldæk $h$ [mm]	400
$M_{Rd}^+$ [kNm]	1697											
$M_{Rd}^-$ [kNm]	1581											
$P_{Rd,flange}$ [kN/m]	140,5											

$V_{Rd}$  = Regningsmæssig forskydningsbæreevne

$P_{Rd,flange}$  = Regningsmæssig maksimal linielast pr. flange

$M_{Rd}^+$  = Regningsmæssig positiv momentbæreevne

$q_{Rd}$  = Regningsmæssig bæreevne

$M_{Rd}^-$  = Regningsmæssig negativ momentbæreevne

$E \cdot I$  = Bøjningsstivhed til brug ved beregning af bjælkens egenfrekvens

Den opgivne bæreevne  $q_{Rd}$  er resultatet af flere designparametre, som hver især er dimensionerede alt afhængig af bjælkens geometri og spændvidde. Ved beregning af den oplyste bæreevne  $q_{Rd}$  er der forudsat samme opland fra huldæk på begge underflanger.

### FORUDSÆTNINGER

Vederlag fra dækelement på GSY BEAM:	80 mm
Udstøbningspalte:	45 mm
Udstøtningsvederlag:	100 mm
Udstøbningsbeton:	35 MPa

Med mindre andet angives flyttes propper standard en dækykkelse ind i dækket jf. BEF's anvisning.  
Fugearmering for vridningsfastholdelse af GSY BEAM fra uens belastning på flangerne dimensioneres af rådgiver.

Bjælker forudsættes beskyttet ifm. brand.

